



# Reglement Autopuzzelrit **Gaan door de Zaan**

## 1. ALGEMEEN

Deze puzzelrit wordt verreden aan de hand van een routebeschrijving, die bestaat uit een aantal routeopdrachten. **Je bent tijdens de rit verplicht altijd alle geldende verkeersregels in acht te nemen. En te handelen naar de geldende corona-maatregelen.** Doel van deze rit is de routeopdrachten (al dan niet) uit te voeren volgens de in dit reglement opgenomen artikelen. Controle van de afgelegde route vindt plaats door routecontroles en routevragen. Op de scorekaart worden cijfers en/of letters van de routecontroles en routevragen, die je onderweg aandoet, genoteerd. Het niet aandoen van een routecontrole langs de goede route c.q. het aandoen van een routecontrole langs een foute route levert geen punten op.

## 2. ROUTEBESCHRIJVING

De routebeschrijving bestaat uit:  
3 etappes (hier in willekeurige volgorde geplaatst)

- I. Tekstuele route - Wisselen van rijrichting dmv tekstuele aanwijzingen.
  - II. De Foto route - Wisselen van rijrichting dmv Foto-herkenningspunten.
  - III. Bolletje-pijltje route - Wisselen van rijrichting dmv bolletje-pijltje aanduiding.  
Bij het begin van iedere etappe staat een voorbeeld over hoe dit onderdeel van de routebeschrijving werkt.
- b. Genummerde routeopdrachten (1, 2, 3 enz.) welke leiden tot één (niet gedwongen) verandering van rijrichting.  
Tekstueel genummerde routevragen (A, B, C enz.) Route vragen leiden niet tot verandering van rijrichting.  
Antwoorden op deze genummerde routevragen kunnen op het score formulier worden ingevuld bij de corresponderende letter.
- c. Zolang een routeopdracht niet uitvoerbaar is, dient de huidige weg te worden vervolgd/zoveel mogelijk recht door te worden gereden.

## 3. CONTROLES

- a. Bij een (on) bemande controlepost, herkenbaar aan een rode houten vlag, schrijf je de daar zichtbare letter op het score formulier, in het eerst volgende lege controlepost letterhokje.
- b. De startcontrole is herkenbaar aan een gele vlag. De finish-controle aan een blauwe vlag.
- c. Alleen rechts aan de route geplaatste controles mogen worden aangedaan/uitgevoerd.

## 4. WEGEN

- a. Onder wegen worden verstaan alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijmogelijkheden, welke gezien vanuit de rijrichting met een personenauto en motor kunnen en mogen worden bereden.
- b. Om een weg als oriënteringspunt te kunnen gebruiken dient deze uit te monden op de bereden route.
- c. Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is. Of is voorzien van een verkeersbord aanduidende:
  - Doodlopende weg, of
  - Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen, of
  - Eenrichtingweg in deze richting gesloten voor voertuigen, *wordt geacht niet aanwezig te zijn.*

## 5. ORIËNTERINGSPUNTEN

- a. Oriënteringspunten in de routebeschrijving/routeopdrachten zijn altijd objecten die *rechts* of *recht-vooruit* aan de route zijn geplaatst:
  - I. brievenbussen, kerken, scholen, en bruggen;
  - II. wegen, wegsituaties en verkeersborden;
  - III. teksten;
  - IV. afbeeldingen.
- b. Het is niet toegestaan gebruik te maken van objecten die:
  - I. gezien vanuit de rijrichting geheel achterwaarts zijn;
  - II. zich geheel links van de as van de bereden route bevinden, *met uitzondering van wegen in routeopdrachten als bijvoorbeeld:*
    - "Communicatieweg" links, of
    - klinkerweg links, of
    - 2° asfaltweg links (beide asfaltwegen dienen zich links te bevinden);

## 6. TEKSTEN

Een oriënteringspunt dat in de routeopdracht in hoofdletter(s) en/of cijfer(s) en/of teken(s) en tussen aanhalingstekens staat vermeld, moet men als tekst waarnemen. Bijvoorbeeld na "SCHOOL" rechts betekent dat men na de tekst SCHOOL rechts moet gaan.

## 7. NOODENVELOPPE

Indien je de route niet weet voort te zetten kun je de noodenveloppe openen. Dit levert strafpunten op.

